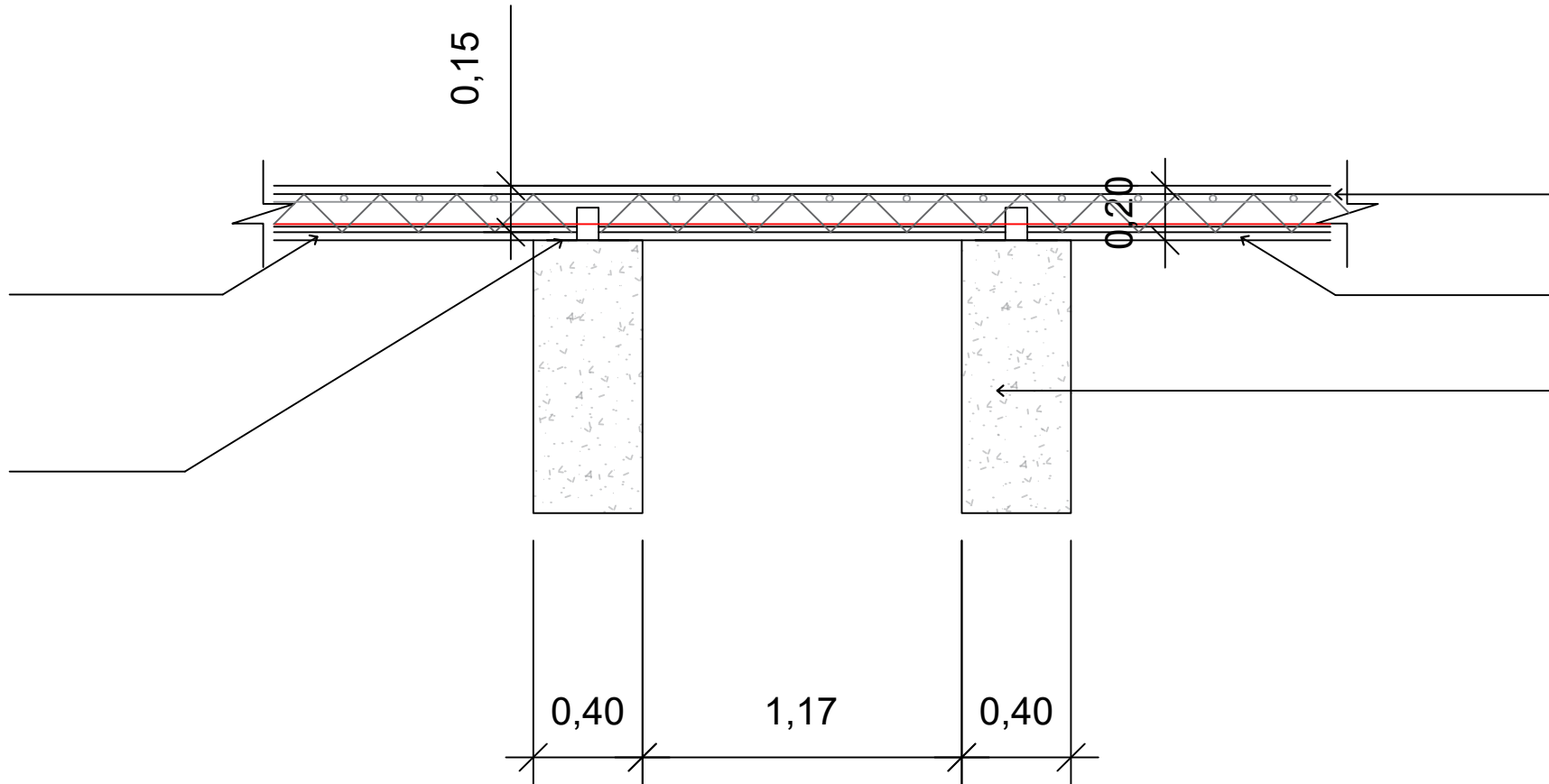


Longarinas - Vista Transversal

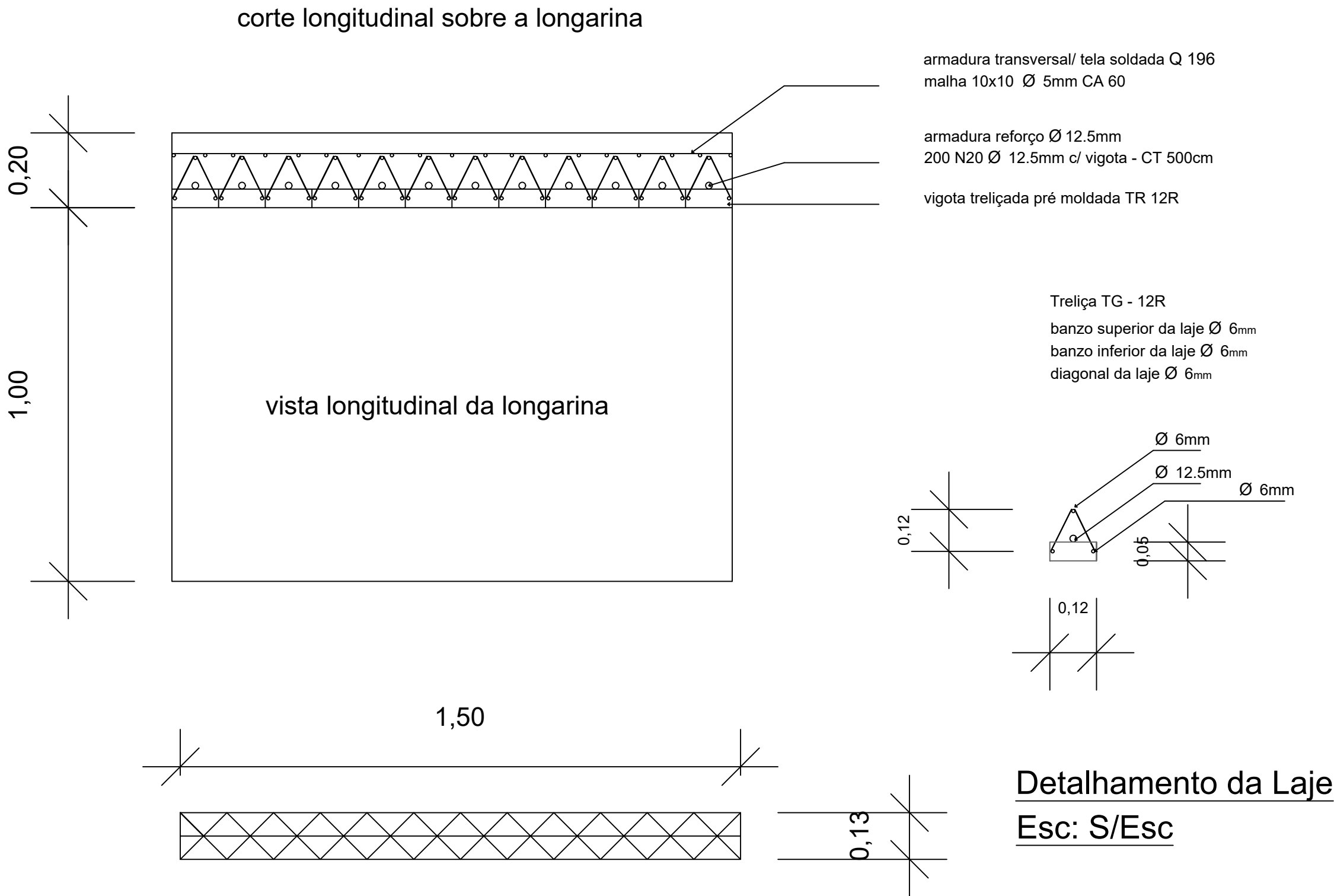
Esc: 1/25

vigota treliçada

apoio 10cm
sobre longarina



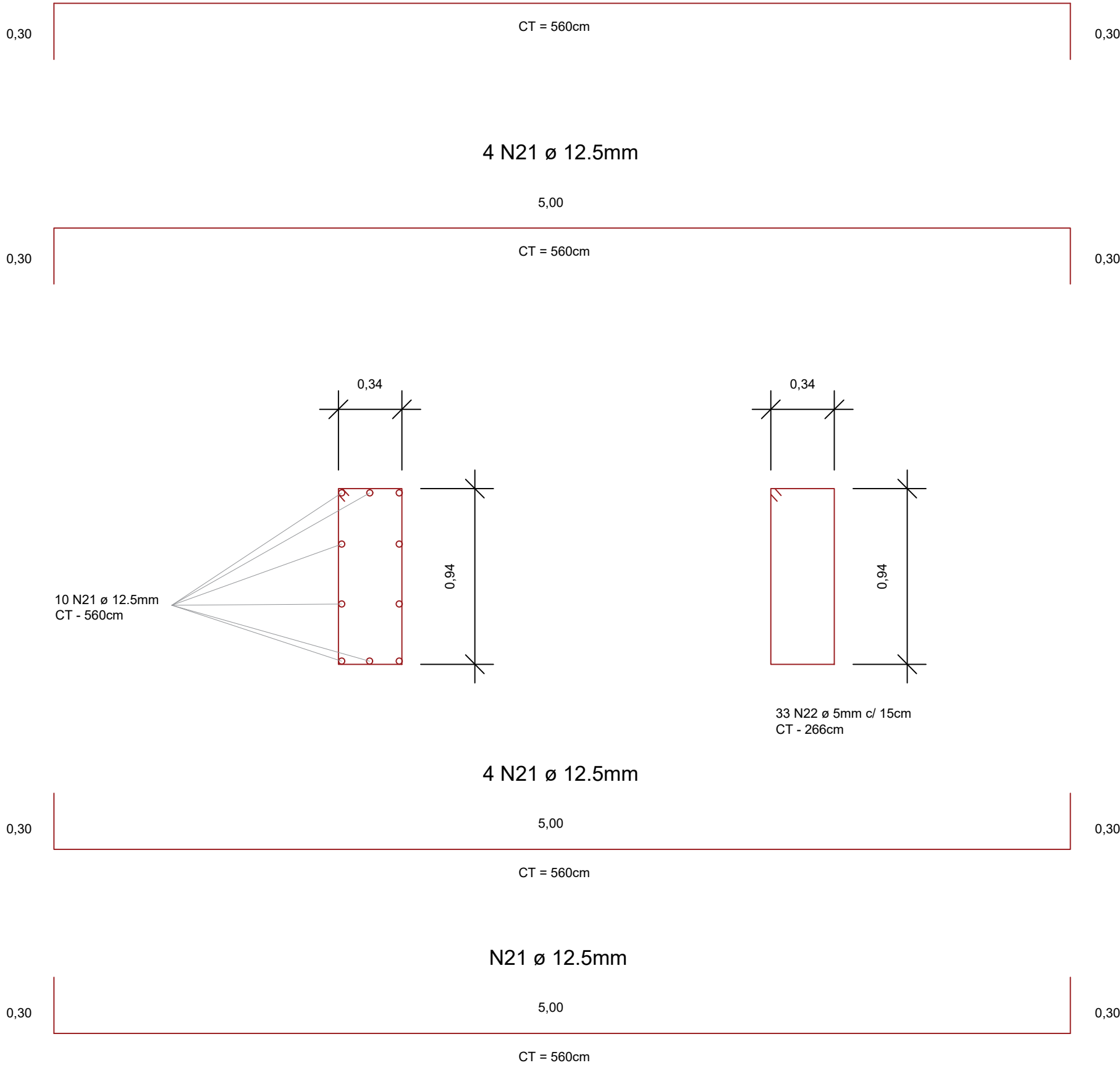
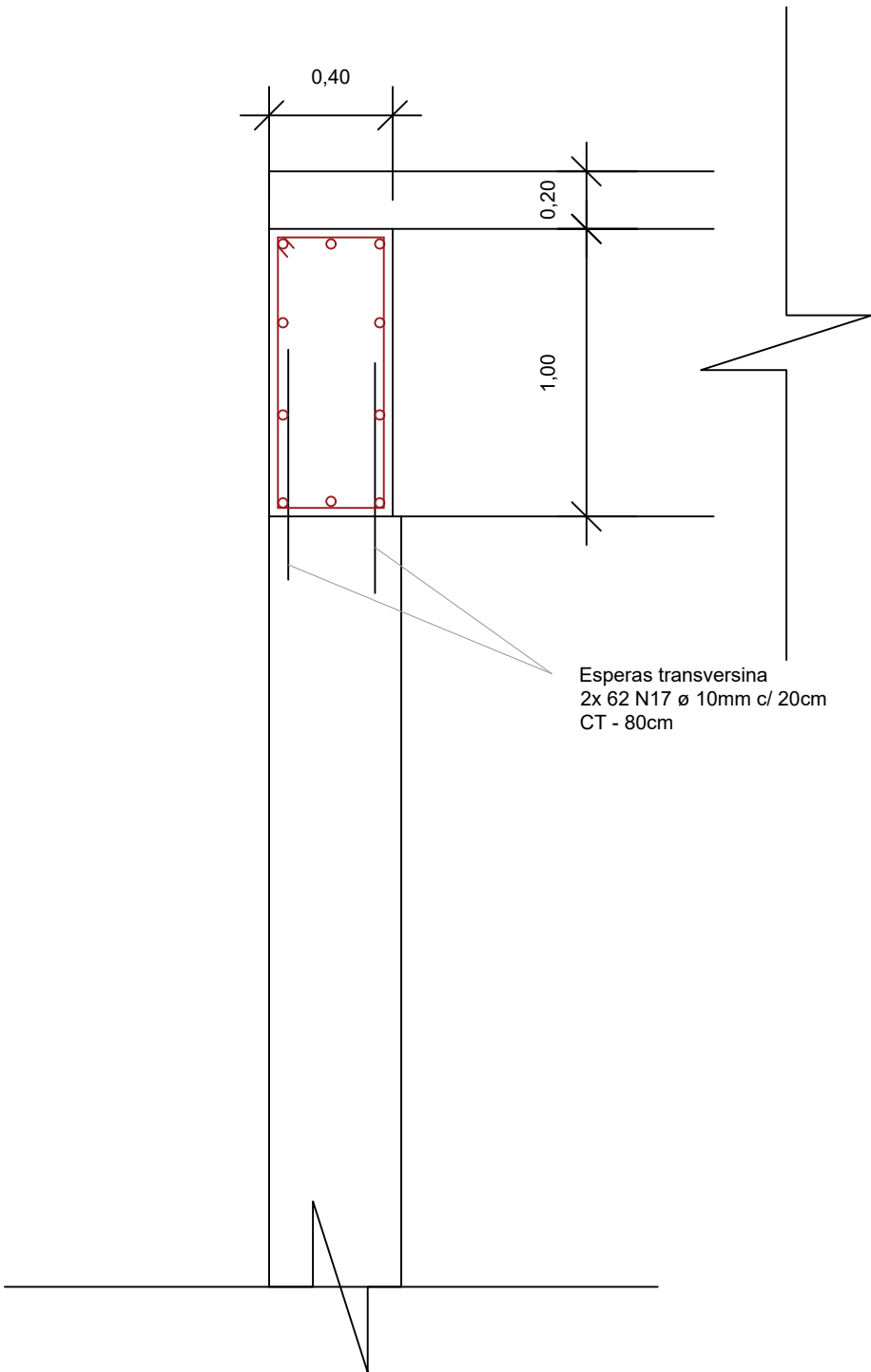
armadura transversal
armadura reforço
viga longarina



Detalhamento da Laje
Esc: S/ Esc

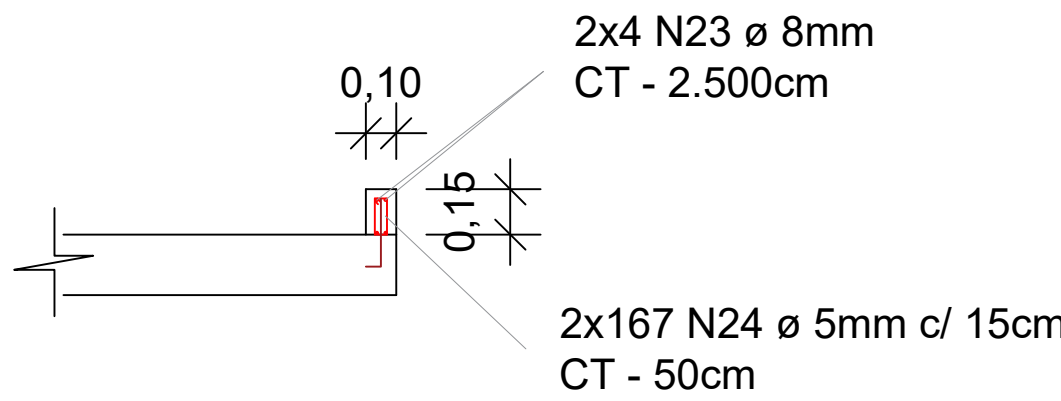
Transversinas de Apoio

Esc: 1/25



Detalhamento do bate rodas

Esc: 1/50



ELEMENTO	BARRA N°	DIÂMETRO	QUANT. UNID.	COMP. (cm)	TOTAL (cm)	CA-50 (Kg)	CA-60 (Kg)
VIGOTAS E LAJE	TR 12R	VAR.	600	150	90000		885.60
	N20	Ø 12.5mm	200	500	100000	988.00	
	Q 196	Ø 5mm	1	125 (m²)	125 (m²)		388.75
TRANSVERSINA	N21	Ø 12.5mm	20	560	11200	110.66	
	N22	Ø 5mm	66	246	16236		25.50
	N23	Ø 8mm	8	2500	20000	78.60	
BATE RODAS	N24	Ø 5mm	334	50	16700		26.22
	TOTAIS				1177.26		437.32

RESUMO AÇO

DIÂMETRO	TOTAL (cm)	CA-50 (Kg)	CA-60 (Kg)
Ø 12.5mm	111200	1098.66	
Ø 8mm	20000	78.60	
Ø 5mm	32936		51.72
TOTAIS		1177.46	51.72

1. MATERIAS
- CONCRETO
1. Sapata corrida: fck = 25 MPa
2. Cortinas: fck = 25 MPa
3. Vigas longarinas pré-moldadas: fck = 35 MPa
4. Transversinas: fck = 25 MPa
5. Laje do Tabuleiro: fck = 25 MPa
6. Vigotas pré-fabricadas: fck = 25 MPa
- AÇO
1. Concreto armado - CA 50
2. Concreto armado - CA 60
- Concreto fck = 25 MPa (ABNT NBR 6118:2014)
- Consumo de cimento => 280 kg/m³ - Conforme ABNT NBR 12655:2015
- Relação água/cimento <= 0,60 l/kg
- Concreto fck = 35 MPa (ABNT NBR 6118:2014)
- Consumo de cimento = > 280 kg/m³ - Conforme ABNT NBR 12655:2015
- Relação água/cimento <= 0,60 l/kg
2. Ponte com Classe TB 450 (segundo ABNT NBR 7188:2013)
3. Os aterros deverão ser executados com compactação controlada e especificações de solo descritos no memorial. Deveram ainda, ser executados simultaneamente em ambas as cabeceiras da ponte.
4. O Greide de projeto é preliminar, deverá ser definido greide definitivo em obra.
5. A Freeboard deverá ser de no mínimo 1 m acima da distância entre a conta de cheia e a parte inferior da viga;
6. Locar Greide levando-se em conta o nível do Freeboard em cheia + 1 m mínimo;
7. Vigotas pré-moldadas devem ser apoiadas avançando no mínimo 10cm sobre as longarinas;
8. Lançamento longarinas pré-moldada deverá ser feito por guindaste com capacidade de carga específica ou treliça lançadeira;
9. Classe de agressividade ambiental II, manter especificações de cobertura e qualidade do concreto segundo ABNT NBR 6118:2014
10. O transpasse entre barras devem atender aos critérios:
- Passar no mínimo 15 x Ø, amarradas e soldadas entre elas, com dois pontos de solda de 5 x Ø, espaço de 5 x Ø e solda nos 5 x Ø restantes.
11. Verificar medidas na obra.
12. Molhar as formas antes da concretagem;
13. Usar espaçadores para garantir o cobrimento do aço;
14. Nas armaduras negativas das lajes usar cadeiras espaçadoras ou "caranguejos";
15. Cura mínima 7 dias
16. Descimbramento (formas) = mínimo de 28 dias
17. Todas as peças de concreto em contato com o solo devem ser executadas sobre lastro de concreto magro c/ e = 5 cm
18. Todas as peças de concreto devem ser adensadas;
19. Procedimentos de execução da fundação devem seguir requisitos da NBR 6122:2019
20. Para dimensionamento da capacidade de carga e análise da execução da estaca, deve-se realizar sondagem rotativa
21. Deverá ser realizado obra de terra para desvio de leito de rio de forma que o mesmo fique perpendicular ao vão da ponte.

OBRA:

Ponte - Localidade de Linha Patricia (1)

Projeto Básico de Engenharia

PROPRIETÁRIO:

Município de Paraíso do Sul

LOCALIZAÇÃO:

Estrada Linha Patricia, Paraíso do Sul/ RS

DATA:

05/2025

ÁREA:

125,00 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Eng. Civil Alan Minussi Pasini - CREA/RS 194591

ESCALA:

ind.

ASSUNTO:

PONTE DE CONCRETO ARMADO

Detalhamento das Vigas Transversinas

FRANQUIA:

05

