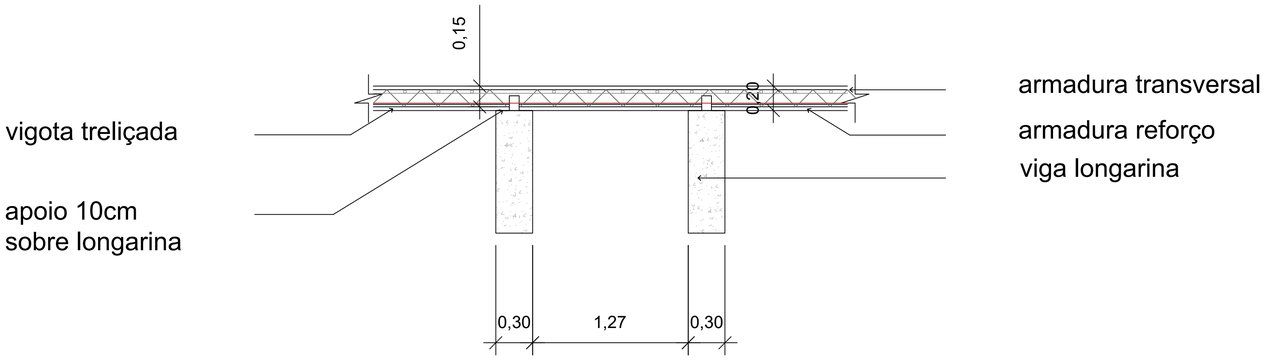
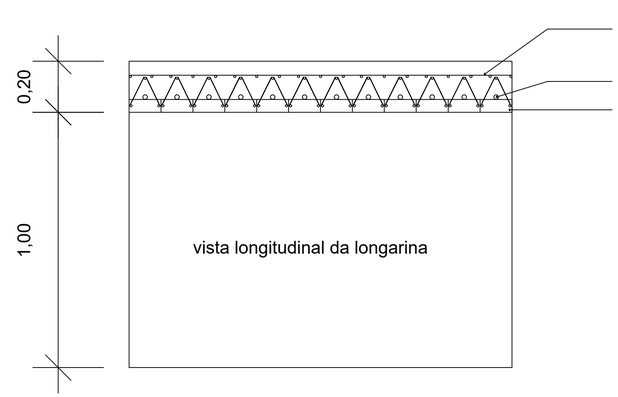
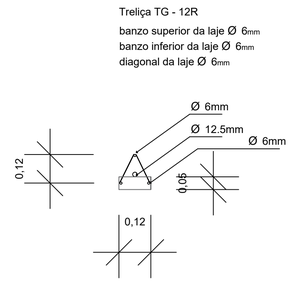
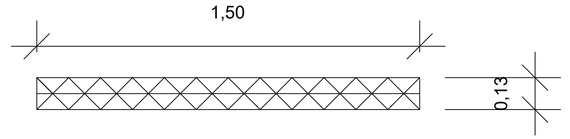
Longarinas - Vista Transversal
Esc: 1/25



corte longitudinal sobre a longarina

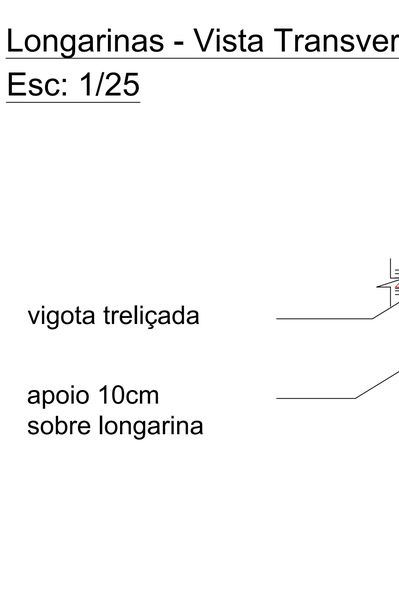


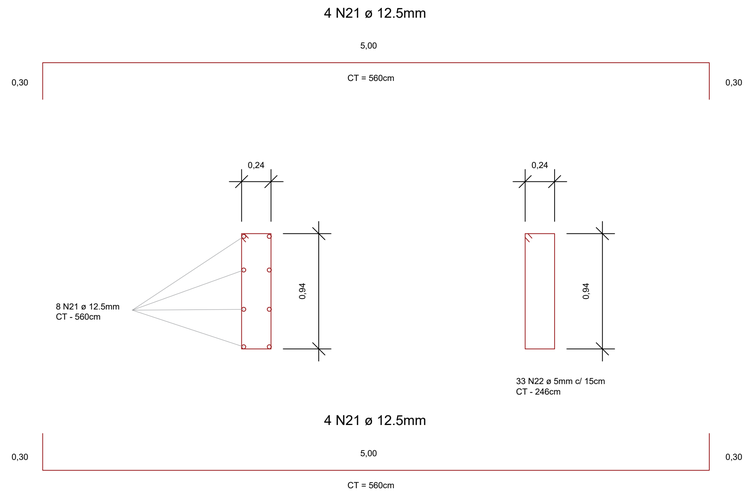




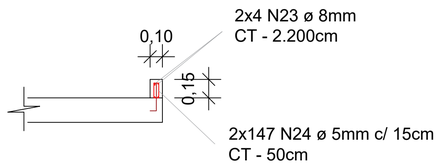
Detalhamento da Laje
Esc: S/Esc

Transversinas de Apoio
Esc: 1/25





Detalhamento do bate rodas
Esc: 1/50



Resumo transversinas

ELEMENTO	BARRA Nº	DIÂMETRO	QUANT. UNID.	COMP. (cm)	TOTAL (cm)	CA-50 (Kg)	CA-60 (Kg)
VIGOTAS E LAJE	TR 12R	VAR.	528	150	79200		779,33
	N20	Ø 12.5mm	176	500	88000	869,44	
	Q 196	Ø 5mm	1	110 (m²)	110 (m²)		342,10
TRANSVERSINA	N21	Ø 12.5mm	16	560	8960	88,52	
	N22	Ø 5mm	66	246	16236		25,50
BATE RODAS	N23	Ø 8mm	8	2200	17600	69,17	
	N24	Ø 5mm	294	50	14700		23,07
	TOTAIS					1027,13	390,67

RESUMO AÇO

DIÂMETRO	TOTAL (cm)	CA-50 (Kg)	CA-60 (Kg)
Ø 12.5mm	96960	957,96	
Ø 8mm	17260	69,17	
Ø 5mm	30936		48,57
TOTAIS		1025,80	48,57

1. MATERIAS
· CONCRETO
1. Sapata corrida: fck = 25 MPa
2. Cortinas: fck = 25 MPa
3. Vigas longarinas pré-moldadas: fck = 35 MPa
4. Transversinas: fck = 25 MPa
5. Laje do Tabuleiro: fck = 25 Mpa
6. Vigotas pré-fabricadas: fck = 25 MPa
· AÇO
1. Concreto armado - CA 50
2. Concreto armado - CA 60
Concreto fck = 25 MPa (ABNT NBR 6118:2014)
· Consumo de cimento => 280 kg/m³ - Conforme ABNT NBR 12655:2015
· Relação água/cimento <= 0,60 l/kg
Concreto fck = 35 MPa (ABNT NBR 6118:2014)
· Consumo de cimento = > 280 kg/m³ - Conforme ABNT NBR 12655:2015
· Relação água/cimento <= 0,60 l/kg
2. Ponte com Classe TB 450 (segundo ABNT NBR 7188:2013)
3. Os aterros deverão ser executados com compactação controlada e especificações de solo descritos no memorial. Deveram ainda, ser executados simultaneamente em ambas as cabeceiras da ponte.
4. O Greide de projeto é preliminar, deverá ser definido greide definitivo em obra.
5. A Freeboad deverá ser de no mínimo 1 m acima da distância entre a conta de cheia e a parte inferior da viga;
6. Locar Greide levando-se em conta o nível do Freeboard em cheia + 1 m mínimo;
7. Vigotas pré-moldadas devem ser apoiadas avançando no mínimo 10cm sobre as longarinas;
8. Lançamento longarinas pré-moldada deverá ser feito por guindaste com capacidade de carga específica ou treliça lançadeira;
9. Classe de agressividade ambiental II, manter especificações de cobrimento e qualidade do concreto segundo ABNT NBR 6118:2014
10. O transpasse entre barras devem atender aos critérios:
· Passar no mínimo 15 x Ø, amarradas e soldadas entre elas, com dois pontos de solda de 5 x Ø, espaço de 5 x Ø e solda nos 5 x Ø restantes.
11. Verificar medidas na obra.
12. Molhar as formas antes da concretagem;
13. Usar espaçadores para garantir o cobrimento do aço;
14. Nas armaduras negativas das lajes usar cadeiras espaçadoras ou "caranguejos";
15. Cura mínima 7 dias
16. Descimbramento (formas) = mínimo de 28 dias
17. Todas as peças de concreto em contato com o solo devem ser executadas sobre lastro de concreto magro c/ e = 5 cm
18. Todas as peças de concreto devem ser adensadas;
19. Procedimentos de execução da fundação devem seguir requisitos da NBR 6122:2019
20. Para dimensionamento da capacidade de carga e análise da execução da estaca, deve-se realizar sondagem rotativa
21. Deverá ser realizado obra de terra para desvio de leito de rio de forma que o mesmo fique perpendicular ao vão da ponte.

OBRA:
Ponte - Localidade de Linha Patrícia (2)
Projeto Básico de Engenharia

eng. civil
alan m. pasini
Fone:(55)999339396

PROPRIETÁRIO: CLAITON CLEO MULLER:62744658049
Assinado de forma digital por CLAITON CLEO MULLER:62744658049 Dados: 2025.05.28 16:21:37 -03'00'
Município de Paraíso do Sul

LOCALIZAÇÃO: Estrada Linha Patrícia, Paraíso do Sul/ RS

DATA: 05/2025

ÁREA: 110,00 m²

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Eng. Civil Alan Minussi Pasini - CREA/RS 194591
Documento assinado digitalmente gov.br ALAN MINUSSI PASINI Data: 28/05/2025 08:47:58-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br

ESCALA: ind.

ASSUNTO:
PONTE DE CONCRETO ARMADO
Detalhamento das Vigas Transversinas

PRANCHA: 05