

AVALIAÇÃO DE MOTOR

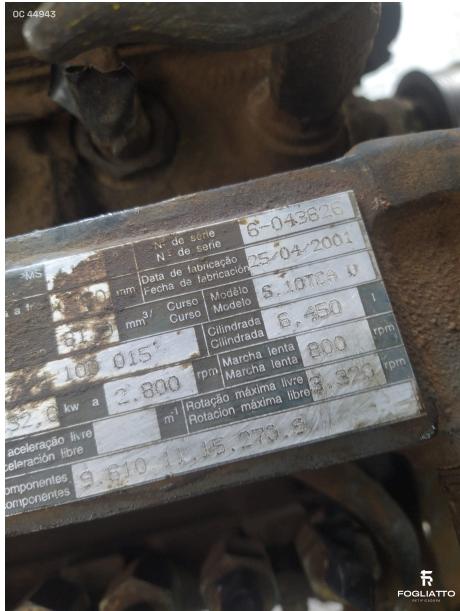
ORDEM 44943

CLIENTE	CNPJ	DATA	REPARADOR
PREF. MUNICIPAL PARAISO DO SUL	92.000.207/0001-84	18/07/2025	RETIFICA
MOTOR MARCA	MODELO	APLICAÇÃO	NUMERO
MWM 6.10 TCA	*MTR.MWM6.10T--L6	VW 15.180 PLACA XXX	6-043626

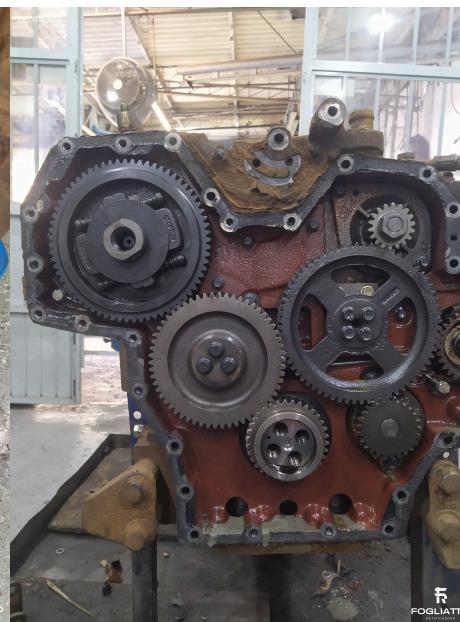
NÃO CONFORMIDADES

Na avaliação do referido motor foram identificadas as seguintes não-conformidades:

- MOTOR CHEGOU TOTALMENTE MONTADO E E TRANCADO (NAO MOVIA O VIRABREQUIM).



- HAVIA SINAL DE CONTAMINAÇÃO DO LUBRIFICANTE POR LIQUIDO DE ARREFECIMENTO.



■ VIRABREQUIM FUNDIU POR LUBRIFICAÇÃO DEFICIENTE (LUBRIFICANTE CONTAMINADO).



■ PISTOES ENGRIPADOS TAMBEM DEMONSTRAM QUE OCORREU AQUECIMENTO (FERVURA) NO MOTOR.



■ CAMISAS DE CILINDRO COM SINAIS DE CAVITAÇÃO (CORROSAO NA PARTE EXTERNA), POREM NAO HAVENDO AINDA SINAIS QUE A CONTAMINAÇÃO DO CARTER PELO LIQUIDO DE ARREFECIMENTO, ESTAVA OCORRENDO ATRAVÉS DAS CAMISAS.



■ BOMBA DAGUA DEMONSTROU APRESENTAR VAZAMENTO DE LIQUIDO DE ARREFECIMENTO, POR DENTRO DO SEU EIXO, CAUSANDO A CONTAMINAÇÃO DO CARTER PELO LIQUIDO DE ARREFECIMENTO (AGUA NO CARTER), TAMBEM FOI OBSERVADO QUE A BOMBA DAGUA NAO É ORIGINAL DO MOTOR (DEVE JA TER SIDO SUBSTITUIDA).

- ENGRANAGEM DO COMANDO DE VÁLVULAS COM DESGASTE EXCESSIVO NOS DENTES.



CONCLUSÃO

- MOTOR SOFREU ENGRIPAMENTO DO VIRABREQUIM E CONSEQUENTE PARADA POR MOTIVO DA CONTAMINAÇÃO DO ÓLEO LUBRIFICANTE DO CARTER PELO LIQUIDO DE ARREFECIMENTO, PROVINDO PRINCIPALMENTE ATRAVÉS DA BOMBA DAGUA, QUE FICA NA PARTE INTERNA DO MOTOR, TENDO SOFRIDO TAMBÉM SUPER AQUECIMENTO PELO MESMO MOTIVO.
- O VAZAMENTO DE LIQUIDO DE ARREFECIMENTO PARA O CARTER É MUITO COMUM NESSE TIPO DE MOTOR, VISTO QUE JÁ POSSUI VARIAS HORAS DE TRABALHO, E SE INICIA COM PEQUENOS SINAIS, PASSÍVEIS DE VERIFICAÇÃO E CORREÇÃO DO PROBLEMA EVITANDO O ENGRIPAMENTO E PARADA TOTAL DO MOTOR, DESDE QUE SEGUIDO OS PASSOS INDICADOS PELO MANUAL DO FABRICANTE.

Cachoeira do Sul/RS, 1º de agosto de 2025

RETIFICADORA FOGLIATTO LTDA.